



Ναυτιλία και εμπόριο υπό Βρετανική Προστασία. Ιόνιο Κράτος (1815-1864).

Παναγιώτης Καπετανάκης

€ 20,00

Στην ελληνική γλώσσα.

Κωδικός προϊόντος: N01.138.0

Κατηγορίες: Νεοελληνικές Μελέτες,

Τομέας Νεοελληνικών Ερευνών

Συγγραφέας: Παναγιώτης Καπετανάκης

Έτος: 2015

Σελίδες: 435

ISBN: 978-960-9538-35-0

Περιγραφή Βιβλίου

Το βιβλίο παρουσιάζει τους όρους συγκρότησης, λειτουργίας και ανάπτυξης της υπό ιονική σημαία ποντοπόρου εμπορικής ναυτιλίας του Ιονίου Κράτους. Παράλληλα εστιάζει στην παρουσίαση των όρων συμμετοχής της τελευταίας στον καταμερισμό εργασίας του μεσογειακού και ευρωπαϊκού θαλάσσιου εμπορίου κατά την περίοδο του 19ου αιώνα.

Στόχος του βιβλίου είναι η ανάδειξη της θέσης και του ρόλου των επτανησιακών λιμανιών στις εμπορικές οδούς της Μεσογείου κατά την περίοδο ύπαρξης του Ιονίου Κράτους, καθώς και η ανάδειξη των παραγόντων που επέτρεψαν σε μία περιφερειακή, εμπορική ναυτιλία ενός μικρού (από άποψη γεωγραφική και πληθυσμιακή) και υπό ξένη προστασία, κράτους, όπως είναι η περίπτωση του Ιονίου Κράτους, να λειτουργήσει με όρους αυτονομίας και να διεκδικήσει με αξιώσεις τη συμμετοχή της στο ανταγωνιστικό και απαιτητικό εμποροναυτιλιακό περιβάλλον της Μεσογείου. Όπως προκύπτει από το πλούσιο αρχειακό υλικό που αξιοποιήθηκε για τη συγγραφή του παρόντος βιβλίου πρόκειται για μία επιχειρηματική προσπάθεια των επτανησίων πλοιαρχών, πλοιοκτητών και εμπόρων, κυρίως των Κεφαλλήνων, που επέτρεψε να μετεξελιχθεί η επτανησιακή ναυτιλία σε έναν αξιόλογο υπερ-τοπικό – περιφερειακό πάροχο μεταφορικών υπηρεσιών προς τρίτες χώρες, με τάσεις εξειδίκευσης στη μεταφορά μαυροθαλασσίτικων σιτηρών. Αξίζει να σημειωθεί ότι χάρη στην επιτυχή εμποροναυτιλιακή δραστηριότητα των Κεφαλλήνων και των λοιπών Επτανησίων το νησιωτικό Ιόνιο Κράτος αναδείχθηκε στη θέση ενός εκ των πλέον σημαντικών ναυτοτόπων των μεσογειακών και ευρωπαϊκών θαλασσών της εποχής των μέσων του 19ου αιώνα.

Βάρος 800 g

Διαστάσεις 17 x 24 cm